



JOHN DEERE

97 HP SAE NET

J

CHARGEUSE

344J





Montez le volume.

Si vous exigez plus de productivité d'une chargeuse compacte, vous êtes servi. La 344J brille par sa manoeuvrabilité, sa rapidité, sa force d'arrachement, sa portée et sa stabilité – une première de classe, évidemment. Sa direction oscillante stéréo lui permet de virer serré pour accélérer les travaux. La cabine spacieuse et dégagée est confortable et ses commandes

intuitives et à faible effort permettent à l'opérateur de donner son plein rendement. De plus, ses caractéristiques éprouvées de durabilité et de disponibilité – connecteurs électriques scellés et centre de distribution électrique transistorisé, entre autres – facilitent l'entretien. Voyez comment la 344J compacte et musclée peut vous aider à monter le volume de travail.



Pour optimiser la productivité sur les chantiers à l'étroit, un rayon de braquage 20 % plus serré permet à la 344J de travailler là où d'autres chargeuses comparables ne pourraient s'aventurer.

Retour en position de creusage, gamme de vitesse rapide de déplacement, godet de 1,5 mètre cube – les attributs que vous devez payer en supplément sur d'autres chargeuses compactes sont ici standard.

Les intervalles de service prolongés aident à garder la machine plus longtemps au travail.

Le blocage du différentiel avant élève la puissance et l'effort tractif, tout spécialement en terrain glissant.

Ayant une force d'arrachement, une hauteur de déversement et une capacité de levage supérieures, la 344J peut s'attaquer à une grande variété de travaux.

Au cœur de la 344J, un moteur turbo diesel John Deere de 4,5 L de Niveau 3 certifié fournissant en douceur une puissance généreuse et efficace.



344J

Poids en ordre de marche 8510 kg (18 761 lb)

Puissance nette 97 HP

Charge de basculement, braquage complet 5680 kg (12 522 lb)

Capacité du godet 1,5 m³ (2 vg³)

Force d'arrachement au godet 7852 kg (17 310 lb)

Le système hydraulique à centre fermé à détection de charge fournit uniquement la puissance requise, sans gaspillage de puissance ni de carburant.

Le retour en position de creusage, une caractéristique exclusive standard, ramène automatiquement le godet à une hauteur prédéterminée pour accélérer les cycles de travail.

La direction stéréo combine l'articulation de la machine à la direction de l'essieu arrière pour donner le rayon de braquage le plus serré de cette catégorie.

Le réglage optionnel de suspension accroît la productivité, permettant à la 344J de naviguer confortablement et rapidement en terrain cahoteux. Cela aide à arriver à destination avec un godet rempli.



1. La direction stéréo unique en son genre permet de virer plus serré avec moins d'articulation pour manoeuvrer avec grande aisance.



2. L'essieu arrière oscillant et l'articulation du châssis avant adoucissent le roulement en terrain cahoteux – pour accélérer les cycles et pour une meilleure rétention de la matière.

3. Ayant une portée exceptionnelle, la 344J déverse facilement la charge au centre des camions à essieu tandem. Le chargement est plus rapide.



4. Le blocage manuel de différentiel à vitesse lente procure l'effort tractif requis pour bien attaquer le tas.

5. Le coupleur rapide hydraulique offert permet à l'opérateur de passer en quelques secondes du godet à la fourche, sans sortir de la cabine.





Fiable, capable, et stable.

La 344J déplace plus de matière, plus vite que les chargeuses comparables – même sur chantiers encombrés. Sa direction stéréo unique lui permet de virer serré avec de grosses charges, pour un summum de stabilité et de manoeuvrabilité. La gamme infiniment variable de l'entraînement hydrostatique permet d'assortir

parfaitement la vitesse de transport au travail. Et avec des caractéristiques standard comme le système hydraulique à centre fermé à détection de charge, le différentiel avant bloquant et le retour en position de creusage, vous n'avez pas à peiner pour être plus productif.

A detailed view of the operator's cab of a John Deere 344J skid steer loader. The image shows the steering wheel, the dashboard with various gauges and controls, the gear shift lever, and the operator's seat. The cab is yellow and black, with a large window providing a clear view of the front. The text "Elle donne un nouveau sens au 'bureau mobile.'" is overlaid on the image.

Elle donne un nouveau sens au "bureau mobile."

Installez votre opérateur dans la cabine redessinée et plus spacieuse de la 344J et voyez monter la productivité. Sa visibilité est la meilleure de la catégorie. Le levier à interrupteur F-N-R à faible effort est en position ergonomique et le retour en position de creusage n'exige qu'une simple torsion

du poignet. Les jauges de la console avant sont bien visibles, intuitives et faciles à lire. De pair avec le volant inclinable, le siège à dossier haut à multiples réglages et la suspension la plus douce de l'industrie, la 344J a vraiment tout ce dont l'opérateur a besoin pour donner son plein rendement.



La pédale de frein/approche lente permet de ralentir la vitesse de déplacement sans réduire le régime moteur pour obtenir un summum de contrôle et de réaction hydraulique.

Les gammes de vitesse basses et hautes permettent une variation infinie de 0 à 30 km/h.

Les grandes surfaces vitrées et les rétroviseurs convexes contribuent à la visibilité supérieure qu'offre la 344J.

Ajoutez un système de climatisation hautement efficace et améliorez la productivité de l'opérateur. Les grilles d'aération de type automobile aident à garder la vue dégagée et la cabine confortable.

1. Entrez du côté gauche ou du côté droit dans cette cabine à plancher dégagé.

2. Ce levier à faible effort réunit sous la main les fonctions de la flèche et du godet, de la marche avant/arrière et du blocage de différentiel.

3. Le moniteur affiche clairement les fonctions vitales incluant régime, heures, pression d'huile moteur, et plus. Fournit aussi des avertissements visuels et audibles.

4. L'essieu arrière oscillant et l'articulation élastique absorbent le tangage et réduisent considérablement l'inclinaison de la cabine, pour un roulement plus stable et plus confortable.

5. Le coupleur rapide offert permet de passer rapidement du godet à la fourche sans même descendre de la cabine.



1



2



3



5



4

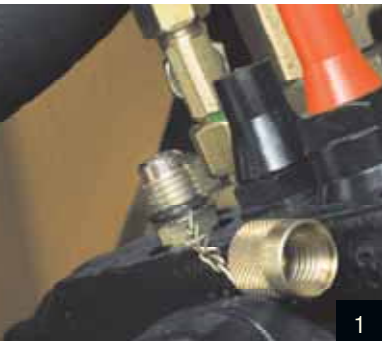
Les freins à disques humides des robustes essieux sont autorégleurs et scellés contre les contaminants pour donner une longue durée de service sans ennuis.

Le ventilateur proportionnel ne fonctionne qu'à la demande pour assurer un refroidissement optimal, réduisant ainsi l'usure des composants, le niveau de bruit et la consommation.

Le turbo diesel Deere PowerTech™ de 4,5 L est silencieux et doux, et conforme aux normes anti-pollution hors-route EPA et CARB.

Les interrupteurs et les connecteurs électriques sont scellés à l'abri de l'humidité et de la saleté – la corrosion ne risque pas de court-circuiter la productivité.

Les plaquettes de circuit hautement fiables et le centre de distribution électrique du véhicule éliminent le besoin d'une multitude de harnais de câblage et de connecteurs.



1. Les ports diagnostiques permettent aux techniciens de dépister plus rapidement les problèmes.



2. La tringlerie de direction est bien protégée et appuyée sur des supports à bandes d'usure facilement remplaçables.



3. Les marches antidérapantes et auto-nettoyantes et les rampes pratiques facilitent l'entrée et la sortie. D'autres caractéristiques de sécurité comme le frein de stationnement automatique et l'antidémarrage court-circuité contribuent à la sécurité de l'opérateur.



4. Le condenseur du climatiseur peut être facilement éloigné du radiateur pour le nettoyage. Nul besoin de vidanger les liquides ni de débrancher les durites.



A yellow Case 344J wheel loader is shown from a side-rear perspective, dumping a large pile of gravel. The loader's bucket is raised and tilted, with a thick stream of gravel falling from it. The machine's body is yellow with black accents, and the model number '344J' is visible on the side of the boom. The background is a dark, out-of-focus wooded area.

Bien bâtie pour besogner.

Pas de temps à perdre ? Choisissez une 344J. Elle est bâtie à l'image de nos grosses chargeuses pour être assidue au travail. Les connecteurs électriques scellés, les

raccords de flexible hydraulique à joint torique plat, et les freins autorégulateurs en bain d'huile donnent à la 344J une disponibilité et une ardeur au travail peu communes.

L'intervalle de vidange d'huile du moteur diesel John Deere peu gourmand est de 500 heures. La courroie en serpentín n'a jamais besoin d'ajustement.

L'unité de commande électronique permet au technicien de service de récupérer facilement l'information vitale et de diagnostiquer plus rapidement les problèmes.

Le bouchon verrouillable du réservoir de carburant et l'interrupteur électronique aident à prévenir le vol et le vandalisme.

Les batteries sans entretien, facilement accessibles, sont branchées en parallèle pour fournir une alimentation électrique fiable.

Le capot à ouverture facile et le montage transversal du moteur permettent d'effectuer facilement au sol les vérifications journalières.



Facilité d'entretien.

Sous le capot facile à ouvrir, vous découvrirez les nombreuses caractéristiques qui rendent l'entretien de la 344J si facile et si peu dispendieux. L'accès à hauteur d'homme aux réglottes, aux goulots de remplissage et au réservoir de liquide de refroidissement facilite

les vérifications et les ajouts. Les filtres verticaux placés à l'avant et les drains écologiques simplifient l'entretien périodique. L'accès aux pièces et au service est assuré par un réseau de plus de 400 concessionnaires John Deere dans toute l'Amérique du Nord.

1. Le ventilateur à entraînement hydraulique ne fonctionne qu'au besoin pour un refroidissement efficace, ce qui réduit le bruit et la consommation.

2. Le centre de fusibles facilement accessible permet d'effectuer une vérification et un remplacement rapides.

3. Les groupes de graisseurs centralisés sont facilement accessibles. Le tableau de maintenance et de lubrification aide le technicien à ne rien oublier.

4. La jauge visuelle du liquide hydraulique et le réservoir translucide à liquide de refroidissement permettent de vérifier à vue les niveaux de liquide.

5. Les filtres verticaux vissés pour le carburant et l'huile et les drains écologiques permettent d'effectuer une vidange propre et rapide.

6. Personne ne vous appuie mieux que le réseau de plus de 400 concessionnaires John Deere dans toute l'Amérique du Nord.



1



2



3



4



5



6

Caractéristiques

Moteur 344J

Fabricant et modèle	John Deere PowerTech ^{mc} 4045T avec turbocompresseur
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 3 par l'EPA
Cylindres	4
Cylindrée	276 po ³ (4,4 L)
Puissance nominale nette à 2400 tr/mn	97 HP (72 kW)
Couple net maximum à 1400 tr/mn	291 pi-lb (396 Nm)
Lubrification	système pressurisé avec filtre vissé plein débit

Refroidissement

Ventilateur – type aspirant à commande hydraulique et contrôle proportionnel	
Limite de protection du liquide de refroidissement	–34 °F (–37 °C)

Groupe motopropulseur

Hydrostatique (HST) avec vitesse au sol infiniment variable sur toute la gamme ; deux gammes de vitesses ; sélecteur à commande électrique à faible effort, F-N-R sur bras de commande, deux gammes de vitesses, pédale d'approche lente HST permettant de ralentir infiniment la vitesse de déplacement sans réduire le régime moteur ni le débit hydraulique	
Deux vitesses de déplacement avant et arrière	
1 ^{er} rapport	5,0 mi/h (8,0 km/h)
2 ^e rapport	18,6 mi/h (29,9 km/h)
Essieux	essieu arrière à pivot central (oscillation de 10 degrés à l'essieu arrière et 10 degrés au châssis)
Oscillation de l'essieu arrière vs avant	20 degrés max., de butée à butée
Différentiels	différentiel avant à verrouillage hydraulique intégral et différentiel arrière conventionnel
Direction	servodirection hydraulique (SAE J1511) ; articulation de 30 degrés à gauche et à droite avec système de direction d'urgence à commande mécanique sur roues arrière
Angle d'articulation	arc de 60 degrés (30 degrés dans chaque direction)
Transmissions finales	planétaires pour service dur, montage extérieur
Freins (SAE J1473 et ISO3450)	pare-débris sur châssis pour assemblage d'étrier de frein/disque de frein
Freins de service	hydrauliques autoréglables à montage intérieur en bain d'huile et frein à tambour de transmission
Frein de stationnement	montage intérieur en bain d'huile, engagement automatique par ressort, dégagement hydraulique

Système hydraulique

Pompe principale (chargeuse et direction)	pompe à engrenages à débit constant
Débit nominal maximal à 1000 lb/po ² (6895 kPa) et 2400 tr/mn	30 gal./mn (114 L/mn)
Décompression du système (chargeuse et direction)	3335 lb/po ² (22 994 kPa)

Temps des cycles hydrauliques

Levage	5,3 secondes
Déversement	1,5 seconde
Abaissement (puissance)	4,0 secondes
Total (avec pompe originale)	10,8 secondes

Cercle de braquage

Mesuré au coin extérieur du godet	14 pi 9 po (4,50 m)
-----------------------------------	---------------------

Commandes	distributeur à deux fonctions à commande pilote et à compensation de pression avec contrôleur de détente ; commande à un seul levier et verrouillage du levier de commande ; distributeur optionnel pour troisième et quatrième fonctions
------------------	---

Système électrique

Panneau de distribution à multifusible à lame	
Voltage	12 volts
Capacité des batteries	1700 CCA
Capacité de réserve	176 mn
Alternateur	65 ampères
Phares	4 avant standard, 2 arrière en option

Pneus		344J		
		<i>Largeur de semelle</i>	<i>Largeur sur pneus</i>	<i>Variation de hauteur verticale</i>
GP-2B, 17,5R25 standard avec jantes une pièce		73,6 po (1869 mm)	91,1 po (2314 mm)	0 po (0 mm)
Michelin XTLA L2, 17,5R25EM avec jantes une pièce (en option)		73,6 po (1869 mm)	91,6 po (2327 mm)	-0,8 po (-20 mm)
XHA L3, 17,5R25EM avec jantes une pièce (en option)		73,6 po (1869 mm)	91,2 po (2316 mm)	-0,6 po (-15 mm)
Goodyear SGL-D/L 2A, 12 PR 4S, 17,5R25EM avec jantes une pièce (en option)		73,6 po (1869 mm)	91,2 po (2316 mm)	0 po (0 mm)

Données de service

Jauges visuelles réservoir d'huile hydraulique et réservoir translucide du liquide de refroidissement

Capacité de remplissage (US)

Système de refroidissement (moteur et radiateur)	28,0 ptes (27 L)
Différentiel et essieu planétaire	
Avant	9,8 ptes (9,3 L)
Arrière	9,2 ptes (8,7 L)
Huile moteur avec filtre	13,7 ptes (13 L)
Réservoir de carburant	42,3 gal. (160 L)
Réservoir d'huile hydraulique/hydrostatique avec filtre	26,4 gal. (100 L)
Boîte de vitesses hydrostatique	3,0 ptes (2,9 L)
Planétaires de moyeu sur essieux – av./ar. (ch.)	27,0 oz (0,8 L)

Masse en opération

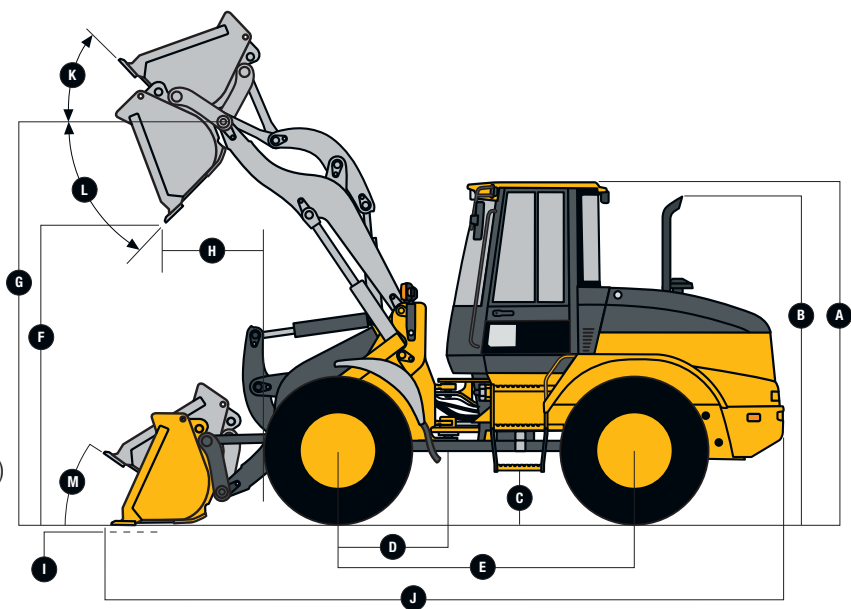
Avec équipement standard, pneus Goodyear GP-2B 17,5R25, contrepoids standard, cabine, plein réservoir de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg)

Avec coupleur rapide et godet de 2,0 vg ³ (1,5 m ³) tous usages, à bord boulonné	18 761 lb (8510 kg)
Avec coupleur rapide et godet de 1,75 vg ³ (1,3 m ³) tous usages, à bord boulonné	18 741 lb (8501 kg)
Avec barre en Z standard et godet à goupilles tous usages	18 408 lb (8350 kg)
Chargeuse avec coupleur rapide et fourche	18 452 lb (8370 kg)

Dimensions de la machine

DIMENSIONS AVEC GODET À GOUPILLES

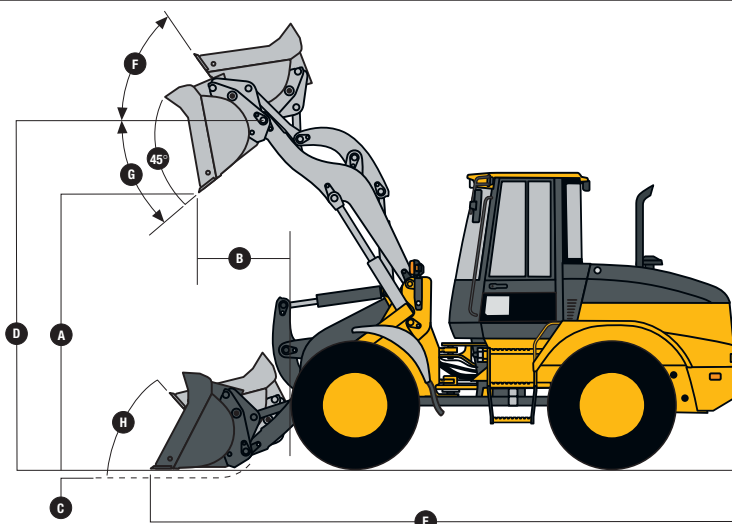
A Hauteur au toit de la cabine	9 pi 11 po (3,02 m)
B Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	9 pi 6 po (2,90 m)
C Garde au sol	15,2 po (386 mm)
D Distance à la ligne de centre de l'essieu avant	3 pi 9 po (1,15 m)
E Empattement	8 pi 6 po (2,60 m)
F Dégagement à hauteur maximale, déversement à 42 degrés	▲ (voir page 14)
G Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	12 pi 0 po (3,66 m)
H Portée au déversement à 42 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m)	▲▲ (voir page 14)
I Profondeur maximum de creusage	2,1 po (53 mm)
J Longueur hors tout	▲▲▲ (voir page 14)
K Recul maximum, hauteur max.	63 degrés
L Déversement max. du godet, hauteur max.	42 degrés
M Recul maximum au ras du sol	45 degrés



Dimensions de la machine (suite) 344J

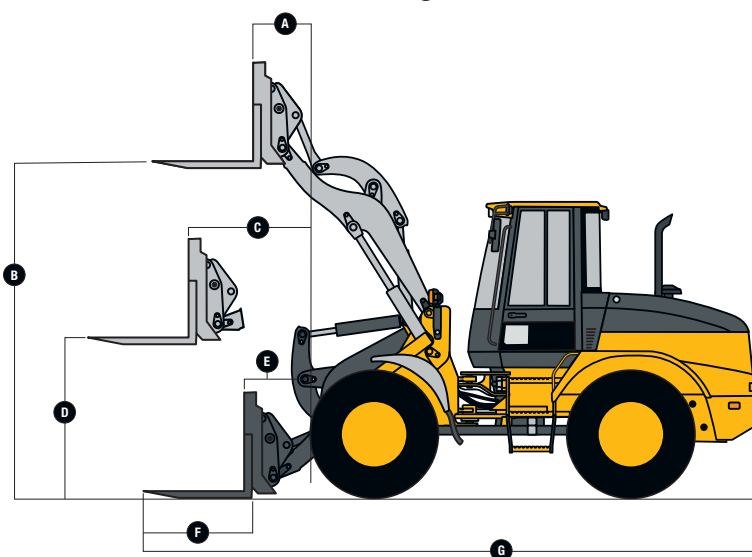
DIMENSIONS AVEC COUPLEUR RAPIDE ET GODET

A Dégagement au déversement	▲ (voir page 15)
B Portée au déversement	▲▲ (voir page 15)
C Profondeur maximum de creusage	2 po (51 mm)
D Hauteur à l'axe d'articulation, levage max.	12 pi 0 po (3,66 m)
E Longueur hors tout	▲▲▲ (voir page 15)
F Recul maximum, hauteur max.	63 degrés
G Déversement max. du godet, hauteur max.	42 degrés
H Recul maximum au ras du sol	45 degrés



DIMENSIONS AVEC COUPLEUR RAPIDE ET FOURCHE

A Portée, levage max.	26,7 po (680 mm)
B Hauteur de la fourche, levage max.	11 pi 6 po (3,50 m)
C Portée maximum, fourche de niveau	4 pi 11 po (1,50 m)
D Hauteur de la fourche, portée max.	5 pi 8 po (1,71 m)
E Portée au niveau du sol	32 po (810 mm)
F Longueur des fourchons	3 pi 11 po (1,20 m)
G Longueur hors tout	22 pi 3 po (6,77 m)
Avec fourche de niveau et charge centrée sur les fourchons	
Charge de basculement, en ligne	9700 lb (4400 kg)
Charge de basculement, braquage complet	8884 lb (4030 kg)



Barres en Z standard avec godet à goupilles

Type et dimensions du godet	Tous usages, à bord boulonné
Capacité à refus SAE	2,0 vg³ (1,5 m³)
Capacité à ras SAE	1,6 vg³ (1,2 m³)
Largeur du godet	7 pi 11 po (2,40 m)
Force d'arrachement, SAE J732C	17 310 lb (7852 kg)
Charge de basculement, en ligne	13 668 lb (6200 kg)
Charge de basculement, braquage complet, SAE	12 522 lb (5680 kg)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m)	4 pi 11 po (1,50 m)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, à hauteur maximale	32,6 po (0,83 m)
▲ Dégagement à hauteur maximale, déversement à 45 degrés	9 pi 4 po (2,85 m)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol	20 pi 2 po (6,13 m)
Cercle d'encadrement de la chargeuse, godet en position de transport	
	14 pi 10 po (4,51 m)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) et tout l'équipement standard, contrepoids standard, une cabine ROPS, un plein réservoir de carburant et des pneus Goodyear GP-2B 6S L2, 17,5R25EM. Toute variation au niveau de la grosseur de pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.

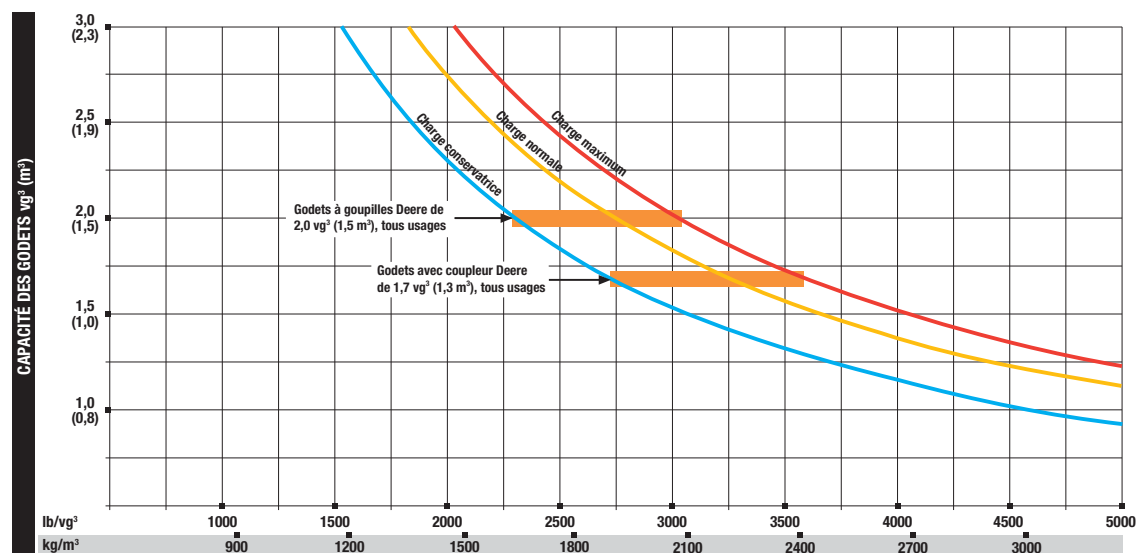
Barres en Z standard avec coupleur rapide et godet

344J

Type et dimensions du godet	Tous usages, à bord boulonné	Tous usages, à bord boulonné
Capacité à refus SAE	2,0 vg ³ (1,5 m ³)	1,75 vg ³ (1,3 m ³)
Capacité à ras SAE	1,6 vg ³ (1,2 m ³)	1,4 vg ³ (1,1 m ³)
Largeur du godet	7 pi 11 po (2,40 m)	7 pi 11 po (2,40 m)
Force d'arrachement, SAE J732C	16 186 lb (7342 kg)	16 093 lb (7300 kg)
Charge de basculement, en ligne	12 665 lb (5745 kg)	12 978 lb (5887 kg)
Charge de basculement, braquage complet, SAE	11 596 lb (5260 kg)	11 871 lb (5385 kg)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, dégagement de 7 pi (2,13 m)	5 pi 3 po (1,60 m)	4 pi 8 po (1,42 m)
▲▲ Portée, déversement à 45 degrés, à hauteur maximale	3 pi 0 po (0,91 m)	34 po (0,86 m)
▲ Dégagement à hauteur maximale, déversement à 45 degrés	9 pi 1 po (2,77 m)	9 pi 1 po (2,77 m)
▲▲▲ Longueur hors tout, godet au sol	21 pi 0 po (6,39 m)	20 pi 3 po (6,17 m)
Cercle d'encombrement de la chargeuse, godet en position de transport	29 pi 9 po (9,07 m)	29 pi 8 po (9,04 m)

Les données d'exploitation de la chargeuse sont basées sur une machine ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) et tout l'équipement standard, contrepoids standard, une cabine ROPS, un plein réservoir de carburant et des pneus Goodyear GP-2B 6S L2, 17,5R25EM. Toute variation au niveau de la grosseur de pneus, de l'alourdissement et des outils aura un effet sur ces données.

Guide de sélection des godets à goupilles avec barres en Z standard*



MATÉRIAUX MEUBLES	lb/vg ³	kg/m ³
Argile compacte, dure	2943	1746
Argile et gravier secs	2700	1602
Argile sèche, graveleuse	1701	1009
Argile, extraite de l'eau	2160	1282
Charbon anthraciteux concassé, en vrac	1458	865
Charbon bitumineux, modérément mouillé	1350	801
Copeaux de bois en pâte	486	288
Granite concassé	2592	1538
Grès de carrières	2214	1314
Gypse	3834	2275
Laitier, granulats pour fournaise	3294	1955
Mâchefer (houille, cendres, scories)	1134	673
Pierre calcaire pulvérisée ou concassée	2295	1362
Pierre calcaire, gros morceaux	2646	1570
Pierre calcaire, moyens morceaux	2835	1682
Pierre ou gravier, 3/4 po (19 mm)	2700	1602
Pierre ou gravier, 1 1/2 à 3 1/2 po (38 à 89 mm)	2430	1442
Sable mouillé	3510	2083
Sable poreux, très mouillé	3510	2083
Sable sec	2970	1762
Schiste concassé	2295	1362
Terre glaise commune, sèche	2052	1218
Terre mouillée compacte	3105	1843

* Ce guide, portant sur des capacités de godet qui ne sont pas nécessairement celles de godets fabriqués par John Deere, facilite la sélection de godets appropriés en fonction du matériau, de la configuration de la chargeuse et des conditions de travail. La capacité optimale du godet est établie après avoir ajouté ou soustrait toutes les modifications de la charge de basculement imputables à l'équipement optionnel. La ligne de "Charge conservatrice" du présent guide est recommandée pour les travaux sur sols mous et sur surfaces inégales. La ligne de "Charge maximum" du présent guide est parfois utilisée pour les travaux sur sols fermes et surfaces à niveau.

CHARGEUSE 344J

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement spécial ou optionnel

*Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

344J Moteur

- Émissions certifiées de Niveau 3 par l'EPA
- Antigel -37 °C (-34 °F)
- Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
- Protège-ventilateur
- Ventilateur aspirant à commande hydraulique et contrôle proportionnel
- Silencieux sous le capot à tuyau d'échappement incurvé
- Vidange écologique d'huile moteur
- Refroidisseur d'huile moteur
- Filtre de carburant à dépose rapide et séparateur d'eau
- ▲ Auxiliaire de démarrage à l'éther (démarrages froids)
- ▲ Réchauffeur du liquide de refroidissement, 1000 watts, 110 volts

Système électrique

- Contacteur à coupure électrique de carburant
- Système de 12 volts
- Panneau de distribution à fusibles à lame / dans la console de droite
- Deux batteries standard de 12 volts, 1700 CCA, réserve de 176 minutes
- Disjoncteur électrique principal
- Alternateur de 65 ampères, 12 volts
- Klaxon (conforme à SAE J994, J1446)
- Feux (conformes à SAE 99) : conduite, indicateurs de direction, clignotants, freins, position arrière
- Précâblage pour phares de travail arrière
- Phares de travail avant (2)
- ▲ Phares de travail arrière (2)
- Alarme de marche arrière (conforme à SAE J994, J1446)
- Moniteur multifonctionnel avec signaux sonores et visuels : pression d'huile moteur / température du liquide de refroidissement / température d'huile hydraulique / témoin de frein de stationnement ; jauges et témoins : température du liquide refroidissement, niveau de carburant, indicateur de vitesse, horloge et compteur d'heures ; témoins lumineux : filtre à air de moteur / voltage de la batterie / frein de stationnement / mouvement avant/arrière / 1^{er} ou 2^e rapport / indicateurs de direction et clignotants / phares haute intensité
- Cabine câblée pour radio, haut-parleurs et câble de 12 volts à fusible intégré

344J Système électrique (suite)

- Câblage pour phare rotatif
- #### Groupe motopropulseur/freins
- Boîte hydrostatique (HST) : sélecteur à commande électronique / F-N-R sur bras de commande / refroidisseur d'huile hydrostatique / pédale d'approche lente / deux vitesses avant et arrière
 - Frein de stationnement à engagement par ressort et dégagement hydraulique, à commutateur
 - Différentiel avant à verrouillage hydraulique intégral et différentiel arrière conventionnel

Système hydraulique

- Refroidisseur d'huile du système hydraulique
- Autocommande de retour de godet en position creusage
- Position flottante
- Jauge visuelle de réservoir d'huile
- Filtres microniques fins à montage vertical
- Verrouillage du levier hydraulique
- Distributeur hydraulique à deux fonctions à commande pilote et à compensation de pression
- ▲ Distributeur hydraulique à trois fonctions à commande pilote et à compensation de pression, levier auxiliaire à commande pilote pour troisième fonction
- ▲ Distributeur hydraulique à quatre fonctions à commande pilote et à compensation de pression, levier auxiliaire à commande pilote pour troisième fonction, et bouton-poussoir pour quatrième fonction
- ▲ Kits de conversion hydrauliques, distributeur à trois fonctions
- ▲ Kits de conversion hydrauliques, distributeur à trois et quatre fonctions
- Ports diagnostiques d'accouplement rapide : pression prioritaire / pression de pompe hydraulique / pression de distributeur / pression de la HST

Poste de conduite

- Cabine (conforme à SAE J1040 APR88) : ROPS/FOPS / chaufferette/dégivreur / isolation en caoutchouc pour réduction du bruit et de la vibration / lave-essuie-glaces intermittents avant et arrière / vitres teintées de sécurité / pare-soleil pleine longueur / précâblage pour haut-parleurs de radio / siège à luxueux revêtement en tissu, dossier haut, suspension mécanique

344J Poste de conduite (suite)

- et ceinture de sécurité de 2 po (51 mm) avec enrouleur / portes à droite et à gauche
- ▲ Climatisation (pose en/hors usine)
- Rangement pour Manuel de l'opérateur et autres articles
- Tapis en caoutchouc
- Colonne de direction inclinable
- Rétroviseurs extérieurs (2) et intérieur (1) (conformes à SAE J985)
- Barres d'appui ergonomiques et marchepieds antidérapants (conformes à SAE J185)

Tringlerie de chargeuse

- Tringlerie de chargeuse à barres en Z à haute portée
- Barre de verrouillage pour service de la flèche de la chargeuse (conforme à SAE J38)

Godets et instruments

- ▲ Gamme complète de godets avec sélection de bords de coupe boulonnés
- ▲ Coupleur rapide hydraulique
- ▲ Gamme complète de fourches utilitaires de construction, fourches à palette, flèches extensibles à crochet et autres instruments*

Pneus

- Goodyear GP-2B 6S L2, 17,5R25EM
- ▲ Michelin XTLA L2, 17,5R25EM
- ▲ Michelin XHA L3, 17,5R25EM
- ▲ Goodyear SGL-D/L2 A, 17,5R25EM

Divers

- Garde-boue avant et arrière
- Barre de verrouillage d'articulation (conforme à SAE J276)
- Protection antivandalisme incluant verrouillage d'accès du moteur et approvisionnement de carburant
- Contrepoids intégré, type selle
- Protection intégrée inférieure arrière
- Barre d'attelage avec goupille de blocage
- Crochets de levage
- Points d'amarrage
- ▲ Extincteur
- ▲ Direction secondaire
- ▲ Système pèse-charge*
- ▲ Système de communication sans fil JDLINK^{mc}

GESTION DES COÛTS DE PROPRIÉTÉ ET D'EXPLOITATION

Le Service à la clientèle personnalisé (SCP) s'intègre dans la stratégie proactive de John Deere de réparation avant la panne pour aider à réprimer les coûts, accroître les profits et réduire le stress. Cette vaste gamme de programmes et de services inclut les suivants :

Le programme d'analyse des liquides vous tient au courant de l'état de *tous* les principaux composants de votre machine et vous permet de savoir s'il y a un problème avant que survienne une baisse de performance. L'analyse des liquides est incluse dans la plupart des contrats d'entretien préventif et de couverture prolongée.

Les données sur le cycle de vie des composants vous fournissent une information critique sur le cycle de vie prévu des composants et vous permettent de prendre des décisions bien fondées au sujet de l'entretien des machines en vous indiquant le nombre approximatif d'heures d'utilisation que vous pouvez attendre d'un moteur, d'une boîte de vitesses ou d'une pompe hydraulique. Cette information peut servir à écarter une panne catastrophique en procédant à l'entretien des composants majeurs à environ 80 % de leur durée utile.

Les contrats d'entretien préventif (EP) fixent le coût de la maintenance d'une machine pendant une période déterminée. Ils contribuent aussi à prévenir le chômage

forcé du matériel du fait que les travaux d'entretien indispensables sont effectués périodiquement. L'entretien préventif sur le chantier étant effectué là et quand vous en avez besoin, il aide à vous protéger contre les pannes catastrophiques et vous évite les problèmes de l'élimination des rebuts.

La couverture prolongée établit un coût fixe pour la réparation des machines pendant une période de temps déterminée pour vous permettre d'en gérer efficacement les coûts. C'est un excellent moyen de protéger vos liquidités, que vos travaux soient effectués dans des conditions d'utilisation rigoureuses, ou que vous vouliez simplement répartir les risques d'exploitation. De plus, comme la compagnie appuie la couverture prolongée, le contrat est reconnu par *tous* les concessionnaires d'équipement de construction John Deere.

Les conseillers de soutien à la clientèle (CSC) ajoutent une qualité *personnelle* au Service à la clientèle personnalisé (SCP). Les CSC certifiés possèdent les connaissances et la compétence pour faciliter la prise de décisions importantes concernant l'entretien et la réparation des machines. Leur fonction est de vous aider à mettre en oeuvre un plan parfaitement adapté à *votre* entreprise et à alléger le fardeau de l'entretien des machines.



JOHN DEERE

DKA344JFR Litho aux USA (09-01)

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon la norme ISO 9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à 10 000 pi (3050 m).

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg) et tout l'équipement standard, contrepoids arrière standard, une cabine ROPS, un plein réservoir de carburant et avec pneus radiaux Goodyear GP-2B L2, 17,5R25.

